

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Gruppledare
Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2025-05-20

Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtande och yttrande daterat den 16 april 2025 som svar på *Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2025/2026 (T26)*.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2025 och har översänt en bruttolista med förslag som Täby kommun har möjlighet att yttra sig kring. Täby kommun konstaterar att det i remissen i stort sett inte föreslås någon utveckling av kollektivtrafiken i Täby år 2026, utan enbart mindre justeringar såsom utökningar i trafikeringen på söndagar för ett par linjer. Det är positivt att linje 530 nu börjar trafikera Arninge – Vallentuna – Upplands Väsby, men i övrigt saknar remissen fortfarande en rad förbättringar för kollektivtrafiken i Täby. Dessa behov har Täby kommun påtalat under flera år, utan att få gehör.

Ärendet

Följande förändringar i remissen berör Täby kommun. Remissen i sin helhet finns som bilaga till ärendet.

Trafikförändringsprocessen

Ett nytt moment som kommer att införas i kommande trafikförändringsprocess (i oktober under år 1) är sektorsvisa samråd på politisk nivå.

Roslagsbanan

Trafikförvaltningen överväger att köra fler långa tåg under rusningstid, i takt med att de nya X15p-fordonen levereras och tas i trafik. Vidare överväger trafikförvaltningen att utöka trafiken i mellantrafiken vardagar.

Paketlösning:**Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge station****Linje 530 Upplands Väsby station – Arninge station**

Den nya linjen 530 utgör den första etappen av expressbusslinjen och kommer att trafikera sträckan Arninge - Arningeleden - Vallentuna - Upplands Väsby. I den första etappen kommer linjen att trafikeras med 30-minuterstrafik under rusningstid morgon och eftermiddag.

Paketlösning:**Linje 615 Skarpäng – Arninge station****Linje 695 Danderyds sjukhus – Arninge station**

Nattbusslinje 695 föreslås börja trafikera hållplatserna Kundvägen, Hantverkarvägen, Måttbandsvägen och Ritar slingan. Med anledning av förändringen på linje 695 föreslås avgången kl 01.30 på linje 615 kl 01.30 dras in. Resenärer hänvisas till nattlinje 695.

Utökat trafikutbud söndagar

I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på följande linjer föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

- Linje 616 Täby simhall – Täby kyrkby
- Linje 617 Täby centrum – Hägernäs
- Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station

Linje 683 Åkersberga station – Arninge station

Linjen föreslås få förlängd 30-minuterstrafik under kvällarna mellan Åkersberga – Kulla vägskäl. En avgång från Åkersberga föreslås kortas av till Kulla vägskäl med anledning av att mycket få resenärer reser vidare till Rydbo. Tre nya avgångar föreslås tillkomma mellan Kulla vägskäl och Åkersberga.

Paketlösning Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Linje 613 föreslås få ny linjesträckning mellan Danderyd och Kista arbetsområde och vidare till Sollentuna utan att trafikera Kista centrum. Ifall att inte paketlösningen tillsammans med linje 607 genomförs föreslås linje 613 få en ny snabbare linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Kista arbetsområde och därifrån vidare till Kista centrum.

Synpunkter

Täby kommun vill lämna följande synpunkter på remissen, som finns utförligare beskrivna i bilagt yttrande:

Prioriterade "saknade kopplingar" för Täby kommun på kort sikt

Täby kommun saknar i remissen fortfarande följande förbättringar för kollektivtrafiken i Täby:

- Skarpäng – Roslags-Näsby – Danderyds sjukhus
- Sydöstra Täby – Täby Simhall
- Hägernäs strand – Danderyds sjukhus
- Näsbypark – Täby Centrum
- Centrala delarna av Gribbylund – Danderyd
- Ullna strand – Danderyd
- Broby gård – Täby Centrum
- Fler lokala busslinjer till Roslagsbanans stationer.

Roslagsbanan

Det är positivt för invånare och verksamma i Täby kommun att Trafikförvaltningen planerar att köra fler långa tåg på Roslagsbanan under rusningstid samt att öka turtätheten under mellantrafik på vardagar. Detta är dock inte tillräckligt. Täby kommun anser att samtliga linjer på Roslagsbanan ska få utökad turtäthet på kvällarna alla veckans dagar. Täby kommun vill också tydligt framhålla att den halvering av antalet avgångar från Ensta och Visinge stationer under rusningstid, som infördes i december 2024, är oacceptabel. När det gäller nattrafiken på Roslagsbanan under helger anser Täby kommun att den ska prioriteras bland annat genom att utöka trafiken till 03:15 på helgnätter.

Tunnelbanan

På vardagskvällar efter kl 21:30 trafikeras tunnelbanans röda linje i riktning mot Mörby Centrum med korta tåg. Detta får till följd att tågen är fullsatta som under rusningstiden. Täby kommun anser att tunnelbanan måste trafikeras i sådan omfattning att den möter resenärernas behov.

Buss

Stärkta tvärkopplingar

Det är positivt att den första etappen av expressbusslinjen införs i form av linje 530. Redan idag finns linje 687 mellan Vallentuna/Täby kyrkby och Kista. Täby kommun anser att antalet avgångar bör öka till 15- eller 20-minuterstrafik. Det är bra för resenärerna från västra Täby att linje 613 föreslås få en ny snabbare linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Kista arbetsområde. Täby kommun vill dock betona att linjen kan göras ännu snabbare genom att den dras via Roslags-Näsby station, den planerade motorvägshållplatsen vid Danderyds gymnasium längs E18 och vidare till Danderyds sjukhus.

Förbättrad nattrafik i Arninge

Täby kommun tycker det är bra att nattbusslinje 695 föreslås börja trafikera hållplatserna Kundvägen, Hantverkarvägen, Måttbandsvägen och Ritar slingan.

Utökat trafikutbud på söndagar

Det är välkommet med ett utökat trafikutbud på linjerna 616, 617 och 627. Särskilt positivt är det för linje 627 som i nuläget inte alls trafikeras på söndagar. Detta är dock inte tillräckligt. Täby kommun utvecklas och befolkningen ökar i kollektivtrafknära lägen. Detta borde återspeglas genom utökad kollektivtrafik, utöver den på söndagar.

Ekonomiska överväganden

Region Stockholm har det övergripande ansvaret för att finansiera kollektivtrafiken i Stockholms län. Täby kommuns ansvar är i första hand kopplat till åtgärder i vägnätet som syftar till att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet. De föreslagna förändringarna medför därför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilagor

1. Täby kommuns yttrande som svar på remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2025/2026 (T26) daterat den 16 april 2025
2. Remisshandling inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2025/2026 (T26)

Expedieras

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm, registrator.tf@regionstockholm.se.